

ANÁLISIS Y ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO DEL PIIMEP

El ordenamiento territorial, el tejido urbano y el granulado de las ciudades presenta desafíos importantes hoy en la planificación urbana. El crecimiento desordenado, la falta de planificación a largo plazo y la priorización del vehículo sobre otras formas de movilidad han generado problemas como la congestión, la contaminación del aire y la degradación del entorno natural. Es necesario tener en cuenta que actualmente la condición climática cada día nos impulsa a iniciar una transición hacia ciudades de carbono neutrales, implementar una serie de medidas integrales y estratégicas, así como conceptos y acciones clave que nos permita aportar a la calidad de vida y mejorar las condiciones del entorno inmediato.

Planificación urbana sostenible: Es fundamental desarrollar planes de desarrollo urbano que integren criterios de sostenibilidad y resiliencia. Promover la densificación en áreas bien conectadas con transporte público eficiente y proteger áreas verdes y espacios naturales.

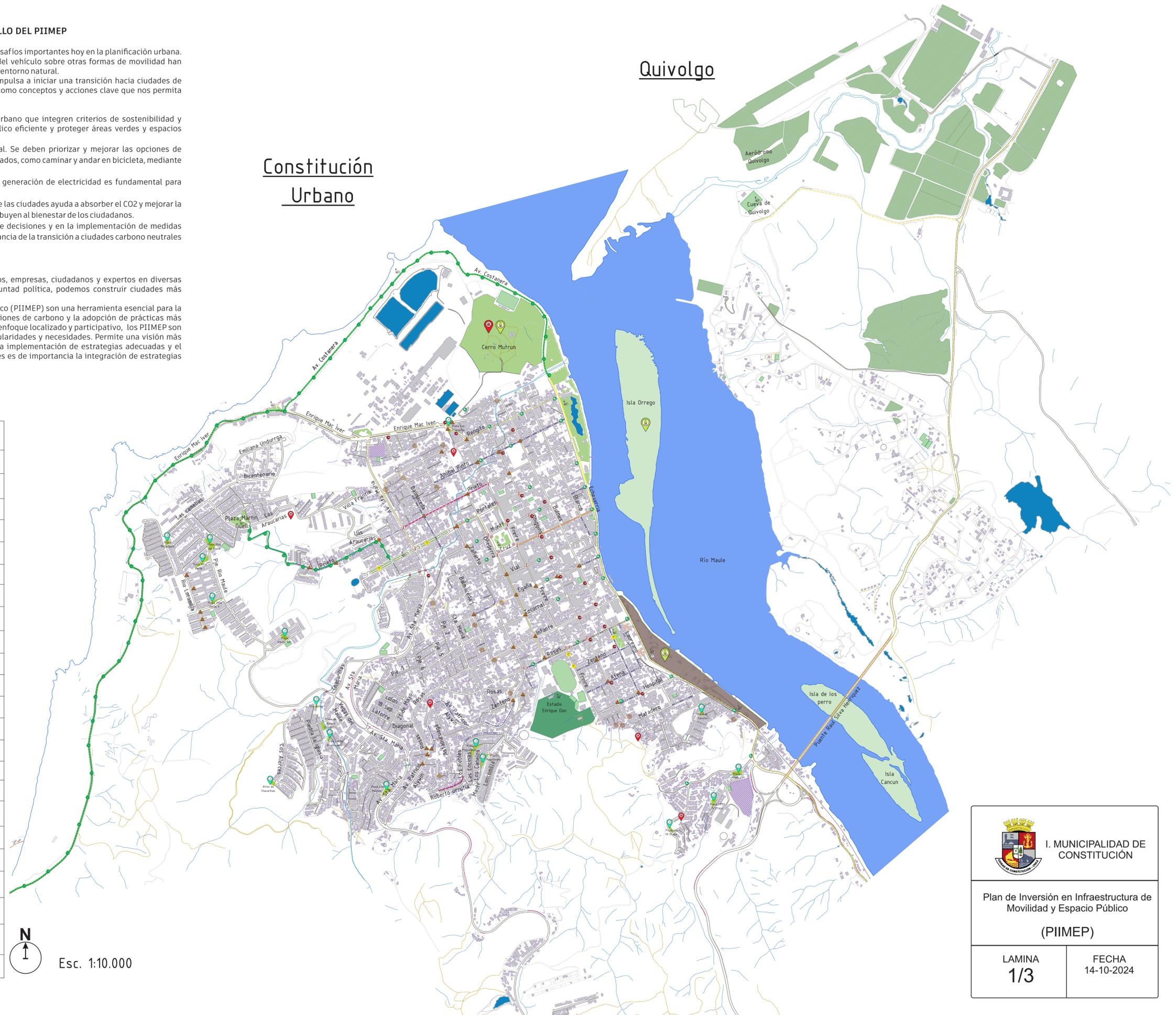
- **Transporte sostenible:** Reducir la dependencia del vehículo privado es crucial. Se deben priorizar y mejorar las opciones de transporte público. Asimismo, se debe fomentar los desplazamientos no motorizados, como caminar y andar en bicicleta, mediante la construcción de infraestructuras adecuadas.
- **Energías renovables:** Fomentar el uso de energías limpias y renovables en la generación de electricidad es fundamental para alcanzar la neutralidad de carbono.
- **Espacios verdes y biodiversidad:** Proteger y aumentar las áreas verdes dentro de las ciudades ayuda a absorber el CO2 y mejorar la calidad del aire. Además, estas áreas proporcionan hábitats para la fauna y contribuyen al bienestar de los ciudadanos.
- **Educación y participación ciudadana:** Involucrar a la comunidad en la toma de decisiones y en la implementación de medidas sostenibles es clave. La educación ambiental y la concienciación sobre la importancia de la transición a ciudades carbono neutrales son fundamentales para lograr cambios significativos.

La transición a ciudades de carbono neutrales es un esfuerzo conjunto de gobiernos, empresas, ciudadanos y expertos en diversas disciplinas. Es un desafío importante, pero con la planificación adecuada y la voluntad política, podemos construir ciudades más sostenibles, habitables y amigables con el medio ambiente. Los Planes Comunales de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP) son una herramienta esencial para la transición y transformación de las ciudades chilenas hacia la neutralización de emisiones de carbono y la adopción de prácticas más sostenibles que implican el entendimiento y puesta en práctica de conceptos como, el enfoque localizado y participativo, los PIIMEP son planos diseñados específicamente para cada comuna, teniendo en cuenta sus particularidades y necesidades. Permite una visión más cercana y detallada de los desafíos y oportunidades de cada lugar, lo que facilita la implementación de estrategias adecuadas y el involucramiento de la comunidad en el proceso de toma de decisiones, para las cuales es de importancia la integración de estrategias sostenibles de manera efectiva.

	Parques urbanos naturales
	Mejoramiento escaleras peatonales urbanas
	Corredor verde urbano y ciclovia
	Ciclovia
	Paseo Peatonal
	Continuidad parque fluvial 2 etapa
	Remarcación cruces seguros seda el paso
	Cruces y rebajes peatonales acceso universal
	Proyecto de iluminación
	Accesibilidad Universal
	Limpieza y mantenimiento semaforos
	Mejoramiento integral, Espacio Publico
	Estacionamientos de bicis
	Mejoramiento de Paraderos Urbanos
	Mejoramiento de aceras
	Diseño de aceras
	Mejoramiento de calzada
	Mejoramiento puntos de encuentro evacuación tsunami
	Señalética vertical vías de evacuación - reglamentaria
	Mejoramiento y adecuación de rebajes y bajadas aceras
	Acupuntura urbana
	Mejoramiento puentes urbanos
	Rehabilitación área verde, parque deportivo y mirador Enrique Don
	Instalación de semáforo



Esc. 1:10.000



Quivolgo

Constitución Urbano



I. MUNICIPALIDAD DE
CONSTITUCIÓN

Plan de Inversión en Infraestructura de
Movilidad y Espacio Público

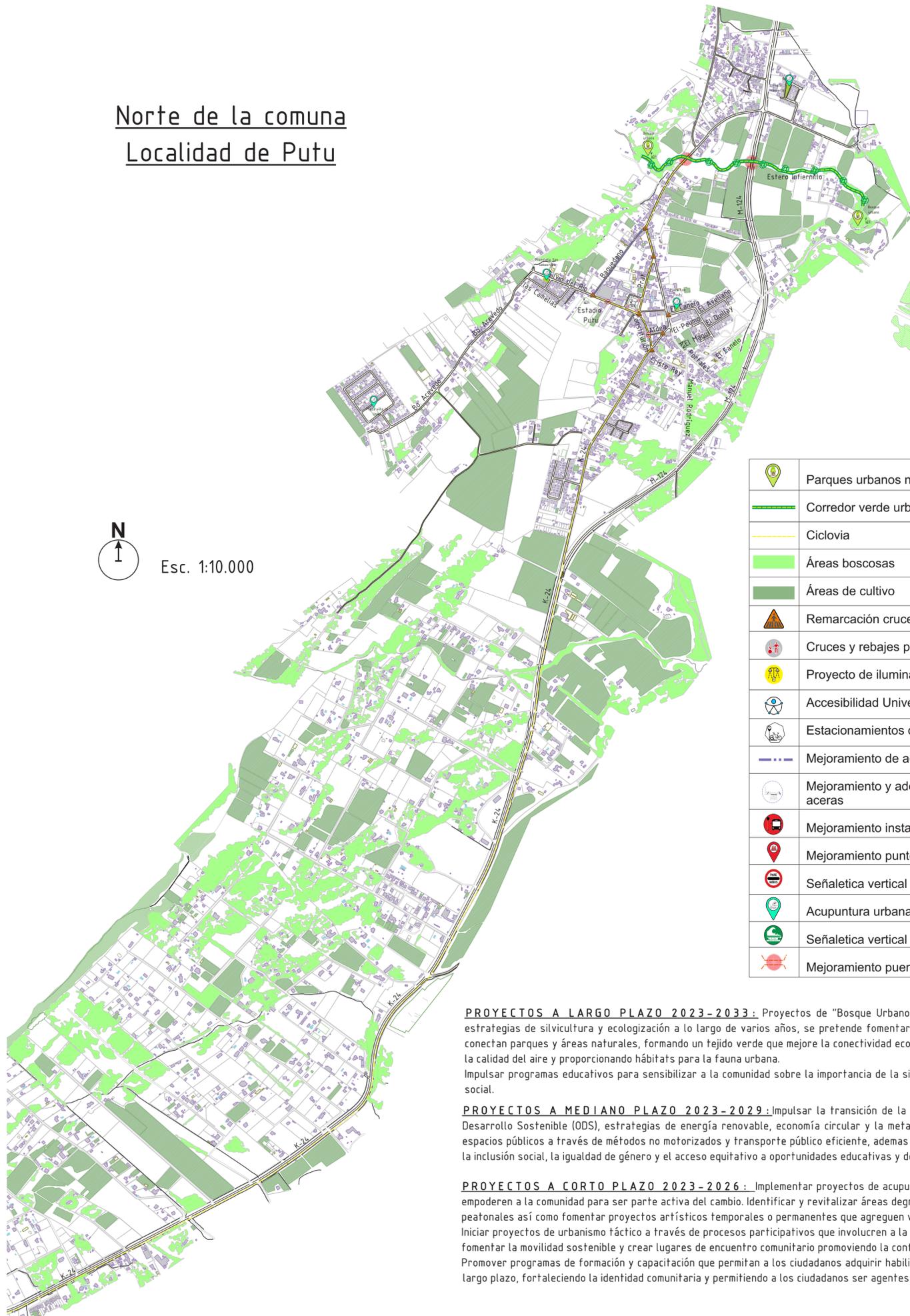
(PIIMEP)

LAMINA
1/3

FECHA
14-10-2024

Norte de la comuna
Localidad de Putu

Suroriente de la comuna
Localidad de Santa Olga



	Parques urbanos naturales
	Corredor verde urbano y ciclovia
	Ciclovia
	Áreas boscosas
	Áreas de cultivo
	Remarcación cruces seguros seda el paso
	Cruces y rebajes peatonales acceso universal
	Proyecto de iluminación
	Accesibilidad Universal
	Estacionamientos de bicis
	Mejoramiento de aceras
	Mejoramiento y adecuación de rebajes y bajadas en aceras
	Mejoramiento instalación de Paraderos Urbanos
	Mejoramiento puntos de encuentro evacuación tsunami
	Señalética vertical reglamentaria de tránsito
	Acupuntura urbana
	Señalética vertical vías de evacuación
	Mejoramiento puentes urbanos

PROYECTOS A LARGO PLAZO 2023-2033: Proyectos de "Bosque Urbano Sostenible" busca transformar nuestra ciudad en un entorno urbano más saludable, sostenible y resiliente. Mediante la implementación de estrategias de silvicultura y ecologización a lo largo de varios años, se pretende fomentar la biodiversidad, mejorar la calidad del aire y promover un estilo de vida más conectado con la naturaleza, Establecer corredores verdes que conectan parques y áreas naturales, formando un tejido verde que mejore la conectividad ecológica y promueva el desplazamiento sostenible que actúen como pulmones verdes, proporcionando servicios ecosistémicos esenciales, mejorando la calidad del aire y proporcionando hábitats para la fauna urbana.
Impulsar programas educativos para sensibilizar a la comunidad sobre la importancia de la silvicultura urbana, la ecologización, la eliminación del concepto basura y hábitos de vida sana, fomentando la participación ciudadana y el control social.

PROYECTOS A MEDIANO PLAZO 2023-2029: Impulsar la transición de la ciudad hacia un modelo de desarrollo sostenible y resiliencia urbana, integrando los principios de las Ciudades de 15 minutos, los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), estrategias de energía renovable, economía circular y la meta de basura cero, fortalece un desarrollo de infraestructura para facilitar la movilidad sostenible, promoviendo el acceso a servicios, empleo y espacios públicos a través de métodos no motorizados y transporte público eficiente, además de ajustar la zonificación para fomentar la mezcla de usos de suelo, reduciendo la necesidad de desplazamientos largos generando de esta manera la inclusión social, la igualdad de género y el acceso equitativo a oportunidades educativas y de empleo.

PROYECTOS A CORTO PLAZO 2023-2026: Implementar proyectos de acupuntura urbana y urbanismos fácticos que promuevan la cohesión social, fortalezcan los lazos de confianza con las instituciones gubernamentales y empoderen a la comunidad para ser parte activa del cambio. Identificar y revitalizar áreas degradadas o desaprovechadas en el tejido urbano, convirtiéndolas en espacios públicos atractivos y funcionales, esto incluye parques, plazas y calles peatonales así como fomentar proyectos artísticos temporales o permanentes que agreguen valor estético y cultural a la ciudad.
Iniciar proyectos de urbanismo fáctico a través de procesos participativos que involucren a la comunidad en el diseño y la implementación de cambios temporales en la infraestructura urbana, implementar ciclovia y peatonalizar ciertas áreas fomentar la movilidad sostenible y crear lugares de encuentro comunitario promoviendo la confianza y la cooperación
Promover programas de formación y capacitación que permitan a los ciudadanos adquirir habilidades para contribuir activamente a la mejora de su entorno este proyecto a corto plazo sienta las bases para una transformación más amplia y a largo plazo, fortaleciendo la identidad comunitaria y permitiendo a los ciudadanos ser agentes activos de cambio en su entorno urbano.



I. MUNICIPALIDAD DE CONSTITUCIÓN

Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público
(PIIMEP)

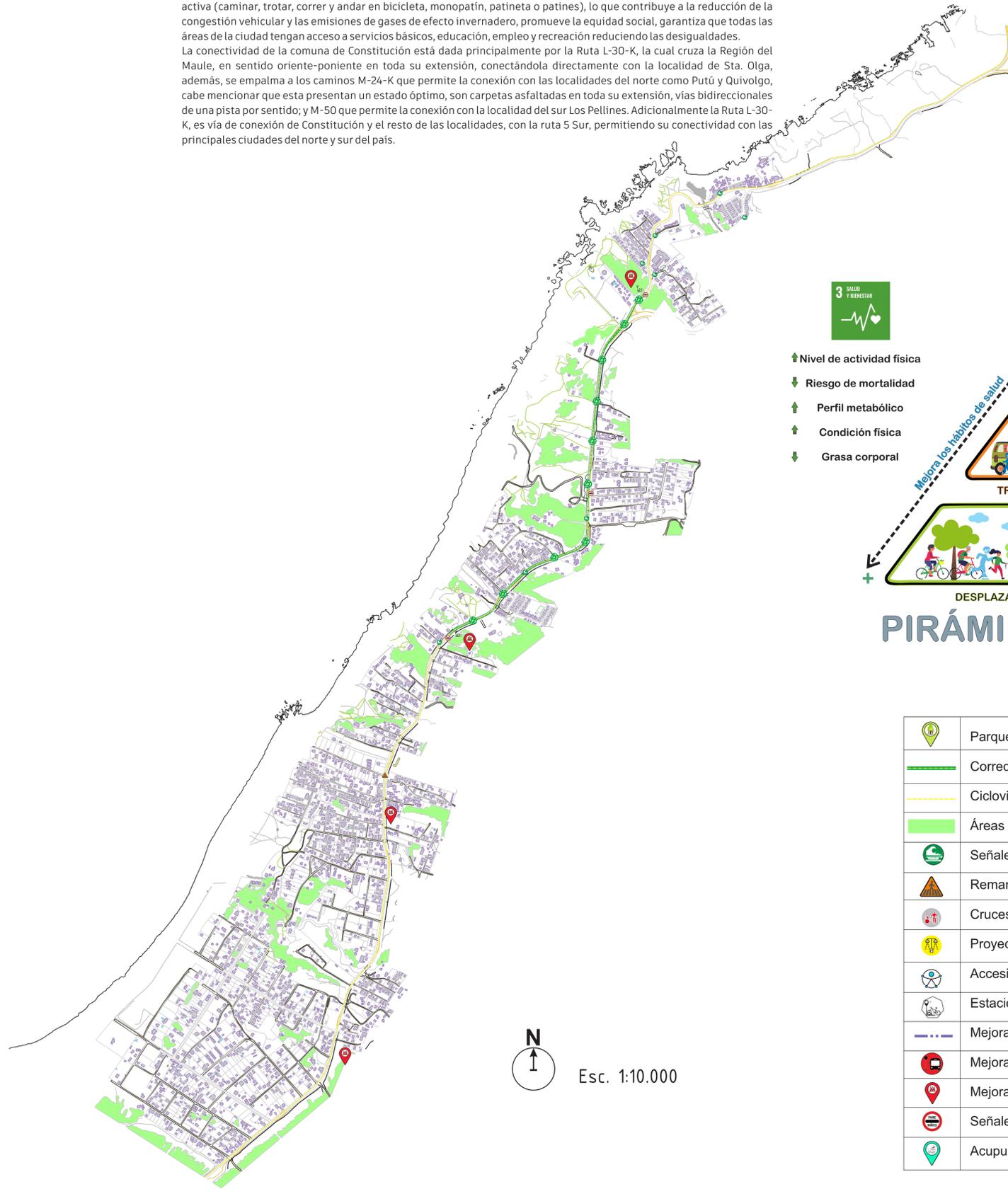
LAMINA 2/3	FECHA 14-10-2024
----------------------	---------------------

Sur de la comuna

Localidad de Papihua, Costa Blanca, Pellines

Una red vial bien planificada puede promover modos de transporte sostenibles, como el transporte público y la movilidad activa (caminar, trotar, correr y andar en bicicleta, monopatín, patineta o patines), lo que contribuye a la reducción de la congestión vehicular y las emisiones de gases de efecto invernadero, promueve la equidad social, garantiza que todas las áreas de la ciudad tengan acceso a servicios básicos, educación, empleo y recreación reduciendo las desigualdades.

La conectividad de la comuna de Constitución está dada principalmente por la Ruta L-30-K, la cual cruza la Región del Maule, en sentido oriente-poniente en toda su extensión, conectándola directamente con la localidad de Sta. Olga, además, se empalma a los caminos M-24-K que permite la conexión con las localidades del norte como Putú y Quivolgo, cabe mencionar que esta presenta un estado óptimo, son carpetas asfaltadas en toda su extensión, vías bidireccionales de una pista por sentido; y M-50 que permite la conexión con la localidad del sur Los Pellines. Adicionalmente la Ruta L-30-K, es vía de conexión de Constitución y el resto de las localidades, con la ruta 5 Sur, permitiendo su conectividad con las principales ciudades del norte y sur del país.



	Parques urbanos naturales
	Corredor verde urbano y ciclovia
	Ciclovia
	Áreas boscosas
	Señalética vertical vías de evacuación
	Remarcación cruces seguros seda el paso
	Cruces y rebajes peatonales acceso universal
	Proyecto de iluminación
	Accesibilidad Universal
	Estacionamientos de bicis
	Mejoramiento de aceras
	Mejoramiento instalación de Paraderos Urbanos
	Mejoramiento puntos de encuentro evacuación tsunami
	Señalética vertical reglamentaria de tránsito
	Acupuntura urbana



I. MUNICIPALIDAD DE CONSTITUCIÓN

Plan de Inversión en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público
(PIIMEP)

LAMINA 3/3	FECHA 14-10-2024
----------------------	---------------------