



RESUMEN EJECUTIVO PIIMEP, CONSTITUCION MAULE.

PLANES DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO.

Presentación Y Fundamentos Del Desarrollo Del Plano

En atención a lo establecido en el artículo 176° de la ley General de Urbanismo y Construcciones, reglamentado a través del nuevo artículo 2.8.1 de la O.G.U.C. y a la obligación de cada municipio de elaborar un Plan Comunal de inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP), es importante señalar los objetivos que dicho Plan busca concretar en el desarrollo de los territorios sobre los cuales están planteado.

De acuerdo a ello, las obras y medidas que se planteen deben responder, en primera instancia, a los instrumentos de planificación territorial existentes en las comunas, y deberán estar orientadas a:

- Mejorar las condiciones de conectividad.
- Mejorar las condiciones de accesibilidad.
- Mejorar las condiciones de operación y movilidad.
- Mejorar la calidad de los espacios públicos.
- Mejorar la cohesión social.
- Mejorar la sustentabilidad urbana.

Para lo anterior es importante hacer presente la definición del nuevo vocablo denominado “movilidad”, incorporado en el artículo 1.1.2. de la O.G.U.C., que la define como: “Conjunto de desplazamiento de personas y bienes, realizados por modos motorizados¹ y no motorizados, para satisfacer el acceso a actividades y lugares”

Para efectos de comprender la movilidad situada en el territorio, es importante precisar que este se compone tanto de una red de infraestructura vial, como de lugares colectivos, y espacios que albergan transitoriamente a los habitantes dentro de sus desplazamientos, y cuyas características físicas y espaciales, así como su implicancia en la experiencia de movilidad, deben ser consideradas en el proceso de elaboración de los planes comunales de inversiones en infraestructura de Movilidad y espacio Público (PIIMEP), en pos de proponer medidas que respondan adecuadamente a la realidad comunal.

Para lo anterior es importante hacer presente la definición del nuevo vocablo denominado “movilidad”, incorporado en el artículo 1.1.2. de la O.G.U.C., que la define como:

“Conjunto de desplazamiento de personas y bienes, realizados por modos motorizados y no motorizados, para satisfacer el acceso a actividades y lugares”

Para efectos de comprender la movilidad situada en el territorio, es importante precisar que este se compone tanto de una red de infraestructura

Modos Motorizados¹: son formas de transporte que utilizan algún tipo de motor para desplazarse.

vial, como de lugares colectivos, y espacios que albergan transitoriamente a los habitantes dentro de sus desplazamientos, y cuyas características físicas y espaciales, así como su implicancia en la experiencia de movilidad, deben ser consideradas en el proceso de elaboración de los planes comunales de inversiones en infraestructura de Movilidad y espacio Público (PIIMEP), en pos de proponer medidas que respondan adecuadamente a la realidad comunal.

En el mismo sentido, la observación del territorio en conjunto con el concepto de movilidad es fundamental para mejorar la calidad de la infraestructura de movilidad y los espacios públicos, que se promueven por el ministerio de vivienda y urbanismo, a través de sus diferentes programas. En base a ello, las relaciones funcionales entre infraestructura y los habitantes pueden ser tomadas en consideración para mejorar las condiciones de conectividad², accesibilidad, y operación tendiendo a generar cohesión social en el contexto de un territorio sustentable.

En concordancia con lo anterior, y de acuerdo al nuevo artículo 2.8.1 de la O.G.U.C., la cartera de proyectos y medidas deberá ser priorizada, tomando en consideración que cada medida será ejecutada en el orden de priorización que se haya expresado en la citada cartera.

Estas medidas, entre otros aspectos, pueden referirse a:

- Áreas Verdes.
- Aceras.
- Circulaciones peatonales.
- Calzadas.
- Ciclo vías.
- Luminarias y alumbrado público.
- Soterramiento de redes.
- Paraderos de buses.
- Señalética.
- Áreas de juegos infantiles.
- Baños públicos.

Mobiliario Urbano (bancos, escaños, basureros, contenedores de basura, estacionamiento de bicicletas, Kioskos, pérgolas, entre otros).

Lo anterior, sin perjuicio de aquellas obras que signifiquen una mejora en el desplazamiento y habitabilidad urbana de los espacios públicos, sean estos urbanos o rurales, como programas de educación vial, medidas de gestión de tránsito, adecuaciones de accesibilidad universal, entre otras, tomando en consideración que las obras pueden ser ejecutadas en todo el territorio

Conectividad²: con la facilidad y eficiencia para desplazarse entre diferentes puntos dentro de la ciudad, ya sea a través de redes de transporte público, carreteras, calles peatonales o rutas para bicicletas. Una buena conectividad urbana contribuye a la accesibilidad, la movilidad y la interacción social, promoviendo un desarrollo más integrado y sostenible de la ciudad.

comunal y no se inscriben necesariamente dentro del límite urbano, dadas las particularidades territoriales de cada comuna, y las dinámicas de movilidad de los habitantes de territorios insulares, rurales y aislados.

Los Objetivos de Desarrollo Sostenible³ (ODS) son un conjunto de metas globales diseñadas para abordar los desafíos ambientales, sociales y económicos más urgentes que enfrenta el mundo.

Al desarrollar las estrategias para el Plan Comunal de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP), es crucial tener en cuenta los Objetivos de desarrollo sostenible (ODS⁴), ya que estos proporcionan un marco integral para promover un desarrollo urbano equitativo, sostenible y resiliente⁵.

los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) apoyan y respaldan las estrategias del PIIMEP en la planificación de la ciudad a largo plazo.

ODS 11 Ciudades y comunidades sostenibles: El PIIMEP puede contribuir al logro de este objetivo al promover el desarrollo de infraestructuras urbanas inclusivas, seguras, resilientes y sostenibles que mejoren la calidad de vida de los habitantes de la comunidad.

ODS 13 Acción por el clima: El PIIMEP puede incorporar medidas de mitigación⁶ y adaptación al cambio climático en el diseño de infraestructuras de movilidad y espacios públicos para reducir las emisiones de carbono y aumentar la resiliencia de la ciudad frente a los impactos climáticos.

ODS 15 Vida de ecosistemas terrestres: Al integrar principios de ecologización y silvicultura en el PIIMEP, se pueden mejorar y conservar los ecosistemas naturales en las áreas urbanas, promoviendo la biodiversidad y la protección de los hábitats locales.

ODS 3 Salud y bienestar: El diseño de espacios públicos de calidad y la promoción de la movilidad sostenible pueden contribuir a la mejora de la salud y el bienestar de los habitantes al fomentar estilos de vida activos y reducir la exposición a la contaminación, del aire y el ruido.

ODS 9 Industria, innovación e infraestructura: El PIIMEP puede impulsar la innovación en el diseño y la gestión de infraestructuras urbanas, promoviendo la adopción de tecnologías limpias y eficientes que mejoren la eficiencia y la sostenibilidad de las ciudades.

Estos son solo algunos ejemplos de cómo los ODS pueden informar y enriquecer las estrategias del PIIMEP, asegurando que las inversiones y acciones planificadas contribuyan de manera efectiva al desarrollo sostenible y al bienestar de la comunidad.

Desarrollo Sostenible³: se refiere a satisfacer las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las futuras generaciones para satisfacer sus propias necesidades. Implica equilibrar el desarrollo económico, social y ambiental para garantizar un mejor futuro para todos.

ODS⁴: Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Resiliente⁵: se refiere a la capacidad de un sistema, comunidad o individuo para recuperarse rápidamente de situaciones difíciles o desafiantes, como desastres naturales, crisis económicas o sociales, o cambios repentinos en el entorno. La resiliencia implica adaptabilidad, resistencia y capacidad de recuperación frente a adversidades.

Estrategias Y Argumentos Para El Desarrollo Del Plan

El ordenamiento territorial, el tejido urbano y el granulado de las ciudades presenta desafíos importantes hoy en la planificación urbana. El crecimiento desordenado, la falta de planificación a largo plazo y la priorización del vehículo sobre otras formas de movilidad han generado problemas como la congestión, la contaminación del aire y la degradación del entorno natural.

Es necesario tener en cuenta que actualmente la condición climática cada día nos impulsa a iniciar una transición hacia ciudades de carbono neutrales, implementar una serie de medidas integrales y estratégicas, así como conceptos y acciones clave que nos permita aportar a la calidad de vida y mejorar las condiciones del entorno inmediato.

- **Planificación urbana sostenible:** Es fundamental desarrollar planes de desarrollo urbano que integren criterios de sostenibilidad. Promover la densificación⁷ en áreas bien conectadas con transporte público eficiente y proteger áreas verdes y espacios naturales.
- **Transporte sostenible:** Reducir la dependencia del vehículo privado es crucial. Se deben priorizar y mejorar las opciones de transporte público, así mismo, se debe fomentar los desplazamientos no motorizados, como caminar y andar en bicicleta, monopatín, patines, mediante la construcción de infraestructuras adecuadas.
- **Energías renovables:** Fomentar el uso de energías limpias y renovables en la generación de electricidad es fundamental para alcanzar la neutralidad de carbono.
- **Espacios verdes y biodiversidad:** Proteger y aumentar las áreas verdes dentro de las ciudades ayuda a absorber el CO₂ y mejorar la calidad del aire.
- **Educación y participación ciudadana:** Involucrar a la comunidad en la toma de decisiones y en la implementación de medidas sostenibles es clave. La educación ambiental y la concienciación sobre la importancia de la transición a ciudades carbono neutrales son fundamentales para lograr cambios significativos.

La transición a ciudades de carbono neutrales es un esfuerzo conjunto de gobiernos, empresas, ciudadanos y expertos en diversas disciplinas. Es un desafío importante, pero con la planificación adecuada y la voluntad política, podemos construir ciudades más sostenibles y habitables con el medio ambiente.

Densificación⁷: se refiere al proceso de aumentar la cantidad de personas o actividades en un área específica, generalmente urbana, sin expandir físicamente su extensión.

Neutralidad de Carbono⁸: se refiere a lograr un equilibrio entre las emisiones de gases de efecto invernadero producidas y las emisiones absorbidas o compensadas.

Hábitats⁹: se refieren a los lugares donde las especies animales y vegetales viven y encuentran las condiciones adecuadas para su supervivencia. Proporciona alimento, refugio, agua y espacio para reproducirse a las distintas formas de vida.

Cartera De Proyectos

Promover la salud y el bienestar de las personas y las comunidades mediante una gestión y distribución equitativas de los beneficios relacionados con los servicios ecosistémico, la biodiversidad, el acceso justo y seguro a los espacios verdes y dentro de ellos, oportunidades recreativas basadas en el equilibrio natural la movilidad activa y espacios públicos de calidad son las bases que impulsa un esfuerzo en cooperación para que constitución sea una ciudad que avanza a la transición de carbono neutral.

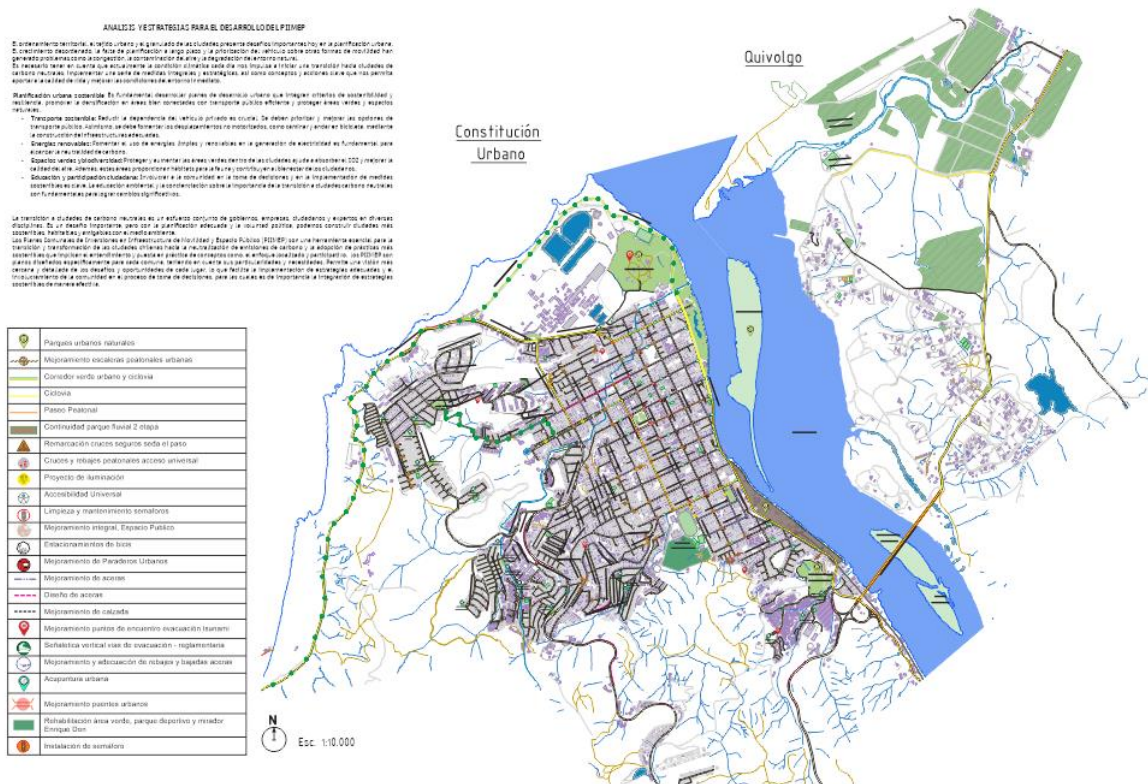
CARTERA DE PROYECTOS PRIORIZADOS PIIMEP 2023 CONSTITUCIÓN				
Nº	Línea de proyecto	Iniciativa de proyecto Movilidad	Plazo	Escala
LARGO PLAZO				
1	Movilidad	Estudio y diseño ciclovía mas corredor urbano ¹⁵ verde en el borde de la playa desde el parque fluvial por la costanera hasta el Puerto Maguillines.	Largo 2023-2033	Comunal
2	Movilidad	Diseño ciclovía Av. Enrique Mac Iver desde parque fluvial por Rengifo – playa los gringos	Largo 2023-2033	Comunal
3	Estudio/ Movilidad	Estudio y diseño ciclovía por Sta. María desde Alameda - Av. Enrique Maciver	Largo 2023-2033	Comunal
4	Movilidad	Corredor urbano verde prieto desde Alameda – Plaza Martin Guell villa copihue	Largo 2023-2033	Comunal
5	Estudio/ Movilidad	Estudio y diseño de ciclovía Av. el Dique, - Piedra del lobo	Largo 2023-2033	Local
6	Estudio/ Movilidad	Estudio y diseño ciclovía por tramos, desde el dique pasando el puente Raul Silva hasta las cuevas Quivolgo	Largo 2023-2033	Comunal
7	Movilidad/ Factibilidad	Estudio y diseño de ciclovía desde el parque fluvial 2 etapa hasta la alameda por vía Rosas, Oñederra y Portales.	Mediano 2023-2029	Comunal
MEDIANO PLAZO				
1	Movilidad	Mejoramiento accesibilidad escaleras urbanas Constitución	Mediano 2023-2029	Local
2	Movilidad	Mejoramiento y adecuación de rebajes y bajadas en intersecciones, aceras urbanas accesibilidad universal	Mediano 2023-2029	Comuna
3	Movilidad	Diagnósticos estructurales, mejoramiento, limpieza y pintura puentes urbanos Constitución.	Mediano 2023-2029	Comunal
4	Estudio/ Factibilidad Movilidad	Estudio, abrir las calles a las personas, programa que gestione logística para un día a la semana dar protagonismo al peatón y medios no contaminantes.	Mediano 2023-2029	Comunal
5	Movilidad	Iluminación, ruta accesible y señalética plaza señoret.	Mediano 2023-2029	Local
6	Movilidad	Instalación de nuevo semáforo intersección vías las araucarias con prieto y María Astaburuaga	Mediano 2023-2029	Comunal

7	Estudio/ Factibilidad Movilidad	Estudio y Diseño paseo peatonal calle cruz.	Mediano 2023-2029	Comunal
8	Estudio/ Movilidad	Diseño de aceras calle prieto entre villas las cumbre – Vía las Araucarias	Mediano 2023-2029	Local
9	Movilidad	Mejoramiento de vereda calle Egaña entre Balmaceda- Zañartu	Mediano 2023-2029	Local
10	Movilidad	Mejoramiento de vereda calle Zañartu entre Rosas- Zenteno	Mediano 2023-2029	Local
11	Movilidad	Mejoramiento de vereda calle Patricio Alwyn entre Zenteno - Atena	Mediano 2023-2029	Local
12	Movilidad	Mejoramiento de vereda calle Patricio Alwyn entre Atena – Astaburuaga	Mediano 2023-2029	Local
13	Movilidad	Mejoramiento de vereda calle Patricio Alwyn paralelo entre Rosas - Astaburuaga	Mediano 2023-2029	Local
14	Movilidad	Mejoramiento de calzada Roberto Urrutia entre Astaburuaga – los Robles	Mediano 2023-2029	Local
15	Movilidad	Mejoramiento veredas calle Atena entre Freire – Laureano	Mediano 2023-2029	Local
16	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Zenteno entre Freire – Laureano	Mediano 2023-2029	Local
17	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Aníbal Pinto entre Zanartu – Echeverría	Mediano 2023-2029	Local
18	Infraestructu. Movilidad	Mejoramiento de paraderos urbanos céntricos.	Mediano 2023-2029	Comunal
19	Estudio/ Movilidad	Diseño de vereda calle prieto entre av. Astaburuaga – Oñederra	Mediano 2023-2029	Comuna
20	Estudio/ Movilidad	Diseño de vereda calle Roberto Urrutia entre Astaburuaga – los Robles	Mediano 2023-2029	Local
CORTO PLAZO				
1	Movilidad	Mejoramiento diseño de cruces y rebajes peatonales en las 4 intersecciones plaza de armas constitución.	corto 2023-2026	Local
2	Infraestructu. Movilidad	Remarcación de intersecciones urbanas cruces seguro señalética de piso, pasos de cebra, transito lento.	corto 2023-2026	Local
3	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Laureano entre Rosas – Atena	corto 2023-2026	Local
4	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Balmaceda entre Prieto – Montt	corto 2023-2026	Local
5	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Bulnes entre Rosas – Hospital	corto 2023-2026	Local
6	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Hospital entre Ohiggins – Bulnes	corto 2023-2026	Local
7	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Matadero entre Blanco – El Falucho	corto 2023-2026	Local

8	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Montt entre Blanco – Echeverria	corto 2023-2026	Local
9	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Blanco entre Cruz – Vial	corto 2023-2026	Local
10	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Egaña entre Bulnes 5- Blanco	corto 2023-2026	Local
11	Movilidad	Mejoramiento vereda calle Rosas entre Zañartu – Echeverria	corto 2023-2026	Local
12	Infraestructu.	Señalética vertical ruta de evacuación, indicando los puntos de encuentro seguro sobre la cota de 30 m de altura constitución.	corto 2023-2026	Comuna

CARTERA DE PROYECTOS PRIORIZADOS PIIMEP 2023 CONSTITUCIÓN				
Nº	Línea de proyecto	Iniciativa de proyecto espacio público de calidad	Plazo	Escala
LARGO PLAZO				
1	Espacio Publico	Cerro Mutrún: a través de intervenciones de ecologización ¹¹ y silvicultura ¹² recuperar el bioma terrestre ¹³ con las especies nativas endémicas ¹⁴ propias, además, de un programa que promueva la experiencia arquitectónica en equilibrio con la naturaleza, promoviendo la movilidad activa y la cohesión social.	Largo 2023-2033	Comunal
2	Espacio Publico	Cerro falucho: a través de intervenciones de ecologización ¹¹ y silvicultura ¹² recuperar el bioma terrestre ¹³ con las especies nativas endémicas propias, además, de un programa que promueva la experiencia arquitectónica en equilibrio con la naturaleza, promoviendo la movilidad activa y la cohesión social.	Largo 2023-2033	Comunal
3	Espacio Publico	Continuidad parque fluvial segunda etapa	Largo 2023-2033	Comunal
MEDIANO PLANO				
1	Estudio/ Espacio publico	Estudio de diagnóstico fitosanitario arbolado urbano constitución.	Mediano 2023-2029	Comunal
2	Espacio Publico	Rehabilitación ¹⁶ plaza los triángulos espacio público de calidad.	Mediano 2023-2029	Local
3	Espacio Publico	Rehabilitación ¹⁶ área verde parque deportivo y mirador Enrique Don	Mediano 2023-2029	Comunal
4	Espacio Publico	Mejoramiento integral de la alameda, accesibilidad universal, espacio público de calidad e iluminación.	Mediano 2023-2029	Comunal
5	Espacio Publico	Rehabilitación ¹⁶ espacio público mejoramiento integral estación de tren.	Mediano 2023-2029	Comunal
6	Espacio Publico	Arbolado urbano estructura profunda sistema de vegetación.	Mediano 2023-2029	Comuna
CORTO PLAZO				

1	Espacio Publico	Acupuntura urbana área verde Plaza El Falucho, Plaza MFMS I Etapa, Plaza MFMS IV Etapa, MFMS VII Etapa.	corto 2023-2026	Local
2	Espacio Publico	Acupuntura urbana ¹⁹ área Plaza Maguillines I, Maguillines II, Plaza Los Molinos.	corto 2023-2026	Local
3	Espacio Publico	Acupuntura urbana ¹⁹ plaza altos de cahcarillas, área verde bicentenario, acceso a chacarillas, altos de chacarillas.	corto 2023-2026	Local
4	Espacio Publico	Acupuntura urbana área Plaza Viento Sur, Plaza Villa Verde I, Plaza Villa Verde II, Plaza Millauquen I y ríos del Maule.	corto 2023-2026	Local
5	Espacio Publico	Mejoramiento punto de encuentro, iluminación, bancas, agua, espacio seguro, cerro Mutrún, sector Anibal Pinto, las araucarias, sector matadero, rosas con Astaburuaga.	corto 2023-2026	Local



Especies Endémicas¹⁴: son aquellas que se encuentran naturalmente en una región específica y no se encuentran de forma natural en ningún otro lugar del mundo. Estas especies han evolucionado en un área geográfica particular y están adaptadas a las condiciones ambientales únicas de ese lugar.

Corredor Urbano¹⁵: Es una vía o ruta planificada dentro de un entorno urbano que conecta diferentes áreas de la ciudad. Estos corredores pueden ser diseñados para diversos propósitos, como el transporte público, la movilidad peatonal y ciclista, o la integración de áreas verdes y espacios públicos. Su objetivo principal es facilitar la circulación eficiente de personas y vehículos, así como mejorar la accesibilidad y la conectividad dentro de la ciudad.

Corredor Urbano¹⁵: Es una vía o ruta planificada dentro de un entorno urbano que conecta diferentes áreas de la ciudad. Estos corredores pueden ser diseñados para diversos propósitos, como el transporte público, la movilidad peatonal y ciclista, o la integración de áreas verdes y espacios públicos. Su objetivo principal es facilitar la circulación eficiente de personas y vehículos, así como mejorar la accesibilidad y la conectividad dentro de la ciudad.

Rehabilitación¹⁶: se refiere al proceso de restaurar, mejorar o renovar áreas urbanas, edificios, infraestructuras o espacios públicos que han sufrido deterioro, abandono o degradación.

Arbolado Urbano¹⁷: se refiere a la plantación y mantenimiento de árboles en áreas urbanas, como calles, parques, plazas y jardines. Estos árboles desempeñan un papel crucial en la mejora del medio ambiente urbano al proporcionar sombra, reducir la contaminación del aire, absorber el dióxido de carbono, mejorar la calidad del agua y proporcionar hábitats para la fauna urbana.

Estructura Profunda¹⁸: la estructura profunda con el arbolado urbano, configuración de puntos líneas y volúmenes por medio de diferentes espacios y tamaños.

Acupuntura urbana¹⁹: es una estrategia de diseño urbano que se enfoca en intervenir de manera puntual y estratégica en áreas específicas de una ciudad para revitalizarlas, mejorar su funcionalidad, promover la interacción social y cultural, y aumentar su calidad de vida.

Paisajismo urbano²⁰: es una disciplina que se enfoca en el diseño, planificación y gestión de espacios públicos urbanos, como parques, plazas, paseos peatonales y áreas verdes, con el objetivo de mejorar la calidad estética, funcional y ambiental de los entornos urbanos.

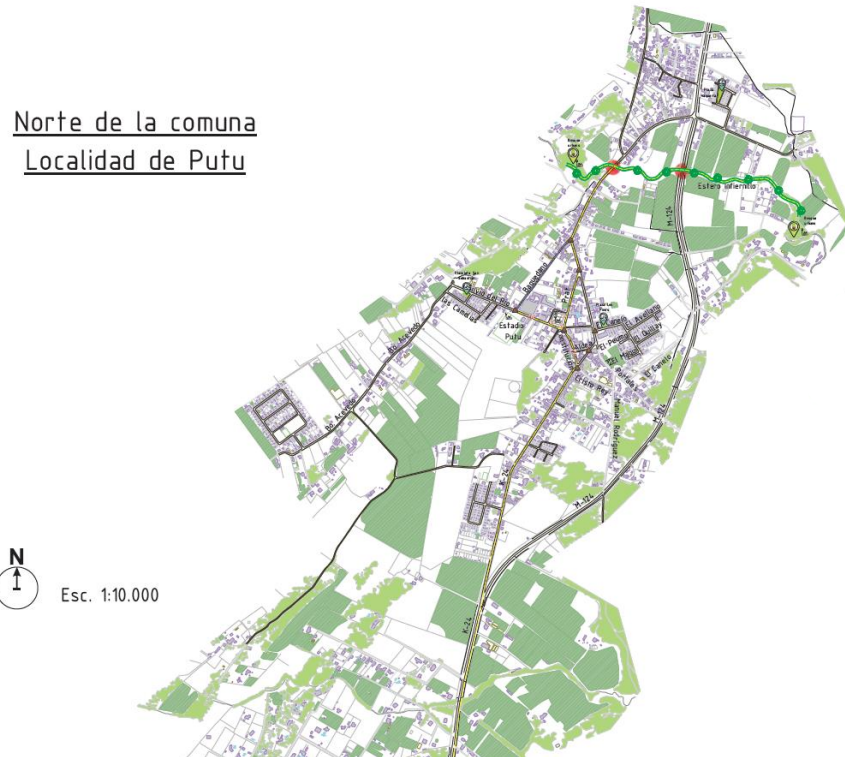
CARTERA DE PROYECTOS PRIORIZADOS PIIMEP 2023 ZONA NORTE (Putu, junquillar, carrizales)

Nº	Línea de proyecto	Iniciativa de proyecto movilidad	Plazo	Escala
1	Estudio/ Movilidad	Estudio y Diseño ciclovía por tramos de intervención desde cuevas de Quivolgo hasta plaza de armas Putu por la vía K 24.	Largo 2023-2033	Comunal
2	Movilidad	Mejoramiento, limpieza puentes zona norte Vaquería – Coyanco	Mediano 2023-2029	Comunal
3	Movilidad	Mejoramiento en diseño de cruces y rebajes peatonales en las intersecciones Plaza de Armas Putu	corto 2023-2026	Comunal
5	Movilidad	Remarcación de intersecciones urbanas, cruces peatonales seguros señalética de piso zona Norte Putu – Junquillar – Carrizales	corto 2023-2026	Local
6	Movilidad /Infraestructu.	Señalética vertical reglamentaria e informativa zona Norte Putu – Junquillar – Carrizales	corto 2023-2026	Local
7	Movilidad	Bici estacionamientos zona Norte Putu – Junquillar – Carrizales	corto 2023-2026	Comunal

CARTERA DE PROYECTOS PRIORIZADOS PIIMEP 2023 ZONA NORTE (Putu, junquillar, carrizales)

Nº	Línea de proyecto	Iniciativa de proyecto espacio público de calidad	Plazo	Escala
1	Factibilidad /Espacio Publico	Humedales Putu esta área contiene una valiosa biodiversidad, está declarado Santuarios de la Naturaleza. Diseño de programa arquitectónico por medio de senderos ecológicos en equilibrio con la naturaleza que permita la experiencia arquitectónica y el avistamiento de aves, así como señalética informativa.	Largo 2023-2033	Comunal

2	Movilidad/ Espacio Publico	Estudio y recuperación del borde estero infiernillo como corredor paseo verde más ciclovía con dos plazas como puntos de tensión en los extremos.	Largo 2023-2029	Local
3	Espacio Publico	Acupuntura urbana Plazoleta San Sebastián y villa la Unión.	Mediano 2023-2029	Local
4	Espacio Publico	Acupuntura urbana ¹⁹ plaza Vaquería y plaza Los Pinos	Corto 2023-2029	Local



CARTERA DE PROYECTOS PRIORIZADOS PIIMEP 2023 SURORIENTE
(Santa Olga)

Nº	Línea de proyecto	Iniciativa de proyecto movilidad	Plazo	Escala
1	Estudio/ Movilidad	Estudio y diseño corredor verde más ciclovía desde el parque de Santa Olga hasta plaza el nuevo amanecer, pasando por la posta de salud, el terminal, pasaje Villarrica y el liceo Enrique Mac Iver.	Largo 2023-2029	Local
2	Movilidad/ Factibilidad	Cambio de semáforo por uno tipo Inteligente, paso vía L-30-M Santa Olga acceso población renacer, el semáforo en rojo se activa y detiene la circulación, el peatón deberá pulsar un botón para que su luz se coloca verde y la de los vehículos roja, de esta manera el peatón en bicicleta puede pasar seguro.	Largo 2023-2029	Local
4	Movilidad	Bici estacionamientos espacio público, parque, estadio, posta y plazas.	Mediano	Local

			2023-2026	
5	Movilidad.	Remarcación de intersecciones, cruces peatonales seguros señalética de piso.	corto 2023-2026	Local
6	Movilidad	Señalética vertical reglamentaria e informativa.	corto 2023-2026	Local

CARTERA DE PROYECTOS PRIORIZADOS PIIMEP 2023 SURORIENTE
(Santa Olga)

Nº	Línea de proyecto	Iniciativa de proyecto espacio público de calidad	Plazo	Escala
1	Espacio Publico	Acupuntura urbana ¹⁹ plaza nuevo amanecer, área verde retazo A.V. I los polines frente al estadio Santa Olga, área verde retazo A.V. II Cerca estación de Bomberos	Mediano 2023-2029	Local
2	Espacio Publico	Acupuntura urbana área verde plaza Villa Renacer I frente al liceo rural y área verde plaza Villa Renacer II	Mediano 2023-2029	Local
3	Espacio Publico	Paisajismo urbano ²⁰ , bandejones calle Villarica sector los aromos.	corto 2023-2026	Local
4	Espacio Publico	Rehabilitación ¹⁶ área verde plaza maitenes, calle los olivos.	corto 2023-2026	Local

Suroriente de la comuna
Localidad de Santa Olga



CARTERA DE PROYECTOS PRIORIZADOS PIIMEP 2023 ZONA SUR (Papirua, Costa Blanca, Pellines)

Nº	Línea de proyecto	Iniciativa de proyecto	Plazo	Escala
1	Estudio/ Movilidad	Corredor verde urbano más ciclovía.	Largo 2023-2029	Comuna
2	Infraestructu.	Bici estacionamientos espacios público, plazas y puntos de encuentro.	Mediano 2023-2029	Local
3	Infraestructu.	Remarcación de intersecciones urbanas, cruces peatonales seguros señalética de piso.	corto 2023-2026	Local
4	Infraestructu.	Señalética vertical reglamentaria e informativa.	corto 2023-2026	Local
5	Infraestructu.	Señaléticas de emergencia para la prevención de desastres.	corto 2023-2026	Comuna
6	Estudio/ Infraestructu	Puntos de encuentro, iluminación, bancas, agua, espacio seguro.	corto 2023-2026	Comuna
7	espacio publico	Zona de juegos infantiles de playa.	corto 2023-2026	Comuna

Sur de la comuna

Localidad de Papirua, Costa Blanca, Pellines

Una red vial bien planificada puede promover modos de transporte sostenibles, como el transporte público y la movilidad activa (caminar, trotar, correr y andar en bicicleta, monopatín, patineta o patinete), lo que contribuye a la reducción de la congestión vehicular y las emisiones de gases de efecto invernadero, promueve la equidad social, garantiza que todas las áreas de la ciudad tengan acceso a servicios básicos, educación, empleo y recreación reduciendo las desigualdades. La conectividad de la comuna de Constitución está dada principalmente por la Ruta L-300-K, la cual cruza la Región del Maule, en sentido oriente poniente en toda su extensión, conectándose directamente con la localidad de Sta. Olaya, además, se extiende a los caminos locales que permiten la conexión con las localidades del norte como Pichari y Quinquepo, cabe mencionar que estas vías están en un estado pobre, son carpetas asfaltadas en toda su extensión, vías bidireccionales de una plaza por sentido y 40-50 que permite la conexión con la localidad del sur Los Pellines. Adicionalmente la Ruta L-300-K, es vía de conexión de Constitución y el resto de las localidades, con la ruta 5 Sur permitiendo su conectividad con las principales ciudades del norte y sur del país.



Jeniffer Rizzo

Arq. Jeniffer Rizzo Blanco
Unidad de Estudios y Proyectos
SECLPLAN



**MUNICIPALIDAD DE
CONSTITUCION**